



FOR THE DRIVERS

EIN ABSCHIED. ABER KEIN LEISER.

Die "Final Edition's". Der beste und letzte Elise und Exige.



Das abgebildete Fahrzeug ist ein Elise Sport 240 in Racing Green mit optionaler Ausstattung.

lotuscars.com



237

km/h Höchst-
geschwindigkeit

4,5

Sek. von 0-100 km/h

243

PS

244

Nm Drehmoment



ELISE
240
SPORT

Lotus startet nicht nur in eine neue und aufregende Zukunft, 2021 ist auch ein Jahr, das ganz im Zeichen unserer beiden Ikonen steht. Elise und Exige.





FOR THE DRIVERS

ELISE 240 SPORT

TECHNISCHE DATEN

LEISTUNG UND EMISSIONEN

ELISE SPORT 240 – FINAL EDITION	
Maximale Leistung	179 kW / 243 PS bei 7.200 U/min
Maximales Drehmoment	244 Nm bei 3.000 – 7.000 U/min
0-100 km/h	4,5 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	237 km/h (abgeregelt)
Kraftstoffverbrauch (WLTP)*	
Niedrig	11,7 l/100 km
Mittel	7,5 l/100 km
Hoch	6,9 l/100 km
Sehr hoch	7,5 l/100 km
Kombiniert	7,8 l/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert	177 g/km
Verhältnis von Gewicht zu Leistung	3,8 kg/PS
Gewicht	922 kg

*Kraftstoffverbrauchswerte werden nach dem WLTP-Testzyklus ermittelt. Die angegebenen Werte dienen nur zu Vergleichszwecken; Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte verschiedener Fahrzeuge sind nur vergleichbar, wenn sie mit denselben technischen Verfahren ermittelt wurden. Diese Werte entsprechen möglicherweise nicht den unter realen Bedingungen auftretenden Werten. Diese hängen von zahlreichen Faktoren ab, z. B. von den nach der Zulassung am Fahrzeug angebrachten Zubehörteilen, vom Wetter, vom Fahrstil und von der Beladung des Fahrzeugs. Weitere Informationen erhalten Sie unter [lotuscars.com](https://www.lotuscars.com) oder bei Ihrem Lotus Vertragshändler.

Die Einführung der „Final Edition“-Modelle markiert nicht nur den Höhepunkt der technischen Entwicklung dieser Fahrzeuge, sondern unterstreicht auch zwei Jahrzehnte vollendeter Ingenieurskunst.

Die Exklusivität dieser Modelle wird zweifelsohne eine hohe Nachfrage und den zukünftigen Klassikerstatus garantieren.



OPTIONEN

OPTIONEN: EXTERIEUR UND KAROSSERIE
Black Pack (Heckpanel, Spiegelhalter/-verkleidungen und vorderes Servicepanel in Mattschwarz)
Rot lackierte Bremssättel
Hardtop
OPTIONEN: INTERIEUR
Alcantara®-Sportsitz mit Kontrastnaht
Leder-Sportsitz mit Kontrastnaht
Innenraum-Farbpaket (Karosseriefarbe, Kontrastfarbe zur Karosserie)
Mit Alcantara® bezogenes Lenkrad mit 12-Uhr-Markierung
Alcantara®-Schwellerabdeckungen
Fußmatten
Teppichboden
OPTIONEN: KOMFORT UND KOMMUNIKATION
Bluetooth®-fähiges Radio und Premium-Lautsprechersystem (4 Lautsprecher)
Zusätzliche Geräuschdämmung
Klimaanlage
Tempomat
OPTIONEN: GEWICHTSOPTIMIERUNG UND PERFORMANCE
10-Speichen-Schmiederäder, Schwarz (16 Zoll vorne und 17 Zoll hinten)
Zweiteilige Hochleistungsbremsscheiben

Lithium-Ionen-Batterie
Polycarbonat-Scheibe hinter den Sitzen
Titan-Abgasanlage
Sport-Stoßdämpfer
Carbon-Servicepanel vorne
Carbon-Schwellerabdeckungen
Carbon-Hardtop
Carbon-Heckklappe

OPTIONEN: FARBE
Metallic-Lackierung: Metallic Grey, Motorsport Black, Daytona Blue, Azure Blue, Vortex Grey, Elise Grey, Metallic White, Metallic Orange, Fire Red, Evora Silver
Heritage-Lackierung: Racing Green, Black, Nightfall Blue, Essex Blue, Calypso Red
OPTIONEN: LOTUS EXCLUSIVE
Exclusive-Lackierung: alternative Perlmutt-Farben
Exclusive-Lackierung: alternative Metallic-Farben
Exclusive-Lackierung: kundenspezifische Farbe
Kundenspezifische, zweifarbige Nähte (jede Farbe)
Spezielle Schmiederäder mit alternativem Finish
Exclusive-Leder: alternative Farbe

FAHRZEUGAUSSTATTUNG

MOTOR UND GETRIEBE
Leichtmetall, 1,8 Liter, DOHC, 4 Zylinder, Dual-VVT-i, 16 Ventile, mit Kompressor und Ladeluftkühlung
Mittelmotor, querliegend, Heckantrieb
6-Gang-Schaltgetriebe
FAHRWERK UND KAROSSERIE
Doppelquerlenker mit Stabilisatoren
AP Racing® Doppelkolbensättel vorne und Einkolbensättel hinten
Leichtes Verbundchassis aus Aluminium, verklebt
Bilstein® Hochleistungsstoßdämpfer, vorne und hinten
Reifendrucküberwachungssystem (TPMS)
Eibach® Federn, vorne und hinten
Wählbare Fahrmodi
ABS-Bremsen
AUSSENAUSSTATTUNG
Gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben, 288 mm
Durchmesser, vorne und hinten

Leichtmetall-Schmiederäder, Anthrazit (16 Zoll vorne und 17 Zoll hinten)
Yokohama® Advan Neova V105-Reifen (vorne 195/50 R16, hinten 225/45 R17)
Aerodynamisch optimierter Heckdiffusor, schwarz
Türschweller-Steinschlagschutzfolie, transparent
Final-Edition-Aufkleber
Softtop, schwarz

INNENAUSSTATTUNG
Polierter Aluminium-Schaltknauf und Handbremsmanschette aus Leder
Lederlenkrad, schwarz mit 12-Uhr-Markierung
Anthrazitfarbene Stoff-Sportsitze mit Lederapplikationen
Offene Schaltkulisse
Schwellerabdeckungen mit schwarzem Leder
Fahrer- und Beifahrerairbags
Final-Edition-Plakette
Motor Start-Knopf
Reifenreparaturset
TFT Kombiinstrument



FOR THE DRIVERS

EIN ABSCHIED. ABER KEIN LEISER.

Die "Final Edition's". Der beste und letzte Elise und Exige.



Das abgebildete Fahrzeug ist ein Elise Cup 250 in Vivid Green mit optionaler Ausstattung.

lotuscars.com



245

km/h Höchst-
geschwindigkeit

4,3

Sek. von 0-100 km/h

248

PS

244

Nm Drehmoment



ELISE
250
CUP

Lotus startet nicht nur in eine neue und aufregende Zukunft, 2021 ist auch ein Jahr, das ganz im Zeichen unserer beiden Ikonen steht. Elise und Exige.





FOR THE DRIVERS

ELISE 250 CUP

TECHNISCHE DATEN

LEISTUNG UND EMISSIONEN

ELISE CUP 250 – FINAL EDITION	
Maximale Leistung	183,7 kW / 248 PS bei 7.200 U/min
Maximales Drehmoment	244 Nm bei 3.000 – 7.000 U/min
0-100 km/h	4,3 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h (abgeregelt)
Kraftstoffverbrauch (WLTP)*	
Niedrig	11,7 l/100 km
Mittel	7,5 l/100 km
Hoch	6,9 l/100 km
Sehr hoch	7,5 l/100 km
Kombiniert	7,8 l/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert	177 g/km
Verhältnis von Gewicht zu Leistung	3,75 kg/PS
Gewicht	931 kg

*Kraftstoffverbrauchswerte werden nach dem WLTP-Testzyklus ermittelt. Die angegebenen Werte dienen nur zu Vergleichszwecken; Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte verschiedener Fahrzeuge sind nur vergleichbar, wenn sie mit denselben technischen Verfahren ermittelt wurden. Diese Werte entsprechen möglicherweise nicht den unter realen Bedingungen auftretenden Werten. Diese hängen von zahlreichen Faktoren ab, z. B. von den nach der Zulassung am Fahrzeug angebrachten Zubehörteilen, vom Wetter, vom Fahrstil und von der Beladung des Fahrzeugs. Weitere Informationen erhalten Sie unter [lotuscars.com](https://www.lotuscars.com) oder bei Ihrem Lotus Vertragshändler.

Die Einführung der „Final Edition“-Modelle markiert nicht nur den Höhepunkt der technischen Entwicklung dieser Fahrzeuge, sondern unterstreicht auch zwei Jahrzehnte vollendeter Ingenieurskunst.

Die Exklusivität dieser Modelle wird zweifelsohne eine hohe Nachfrage und den zukünftigen Klassikerstatus garantieren.



OPTIONEN

OPTIONEN: EXTERIEUR UND KAROSSERIE
Black Pack (Heckpanel und Servicepanel)
Spiegelverkleidungen und -halter in Karosseriefarbe (aufpreisfreie Sonderausstattung)
Mattschwarzes Hardtop
Rot lackierte Bremssättel
OPTIONEN: INTERIEUR
Innenraum-Farbpaket – Mittelkonsolen- und HLK-Einfassung in Karosseriefarbe, Kontrastfarbe zur Karosserie (komplette Palette)
Lederlenkrad, schwarz mit 12-Uhr-Markierung
Schwarze Alcantara®-Schwellerabdeckungen
Teppichboden
Fußmatten
OPTIONEN: KOMFORT UND KOMMUNIKATION
Bluetooth®-fähiges Radio und Premium-Lautsprechersystem (4 Lautsprecher)
Zusätzliche Geräuschkämmung
Klimaanlage
Tempomat
OPTIONEN: GEWICHTSOPTIMIERUNG UND PERFORMANCE
Ultraleichte Leichtmetall-Schmiederäder, Schwarz (16 Zoll vorne und 17 Zoll hinten)
Zweiteilige Hochleistungsbremsscheiben

Abschleppösen vorne und hinten
Titan-Abgasanlage
Carbon-Aero-Paket – Frontsplitter, Heckflügel und Seitenschweller aus Carbonfaser
Carbon-Motorabdeckung
Carbon-Servicepanel
Carbon-Schwellerabdeckungen
Carbon-Hardtop

OPTIONEN: FARBE
Heritage-Lackierung: Racing Green, Black, Nightfall Blue, Essex Blue, Calypso Red
Sonderlackierung: Vivid Green, Isotope Green, Pearl Yellow, Burnt Orange
Metallic-Lackierung: Metallic Grey, Motorsport Black, Daytona Blue, Azure Blue, Vortex Grey, Elise Grey, Metallic White, Metallic Orange, Fire Red, Evora Silver
OPTIONEN: LOTUS EXCLUSIVE
Exclusive-Lackierung: alternative Perlmutter-Farben
Exclusive-Lackierung: alternative Metallic-Farben
Exclusive-Lackierung: kundenspezifische Farbe
Kundenspezifische, zweifarbigte Nähte (jede Farbe)
Spezielle Schmiederäder mit alternativem Finish
Exclusive-Leder: alternative Farbe

FAHRZEUGAUSSTATTUNG

MOTOR UND GETRIEBE
Leichtmetall, 1,8 Liter, DOHC, 4 Zylinder, Dual-VVT-i, 16 Ventile, mit Kompressor und Ladeluftkühlung
Mittelmotor, querliegend, Heckantrieb
6-Gang-Schaltgetriebe
Elektronische Differenzialsperre (EDS) von BOSCH®
FAHRWERK UND KAROSSERIE
AP Racing® Doppelkolbensättel vorne und Einkolbensättel hinten
Leichtes Verbundchassis aus Aluminium, verklebt
Bilstein® Hochleistungsstoßdämpfer, vorne und hinten
Vollständig unabhängige Doppelquerlenker-Sportaufhängung mit verstellbarem Stabilisator vorne
Reifendrucküberwachungssystem (TPMS)
Eibach® Federn, vorne und hinten
Wählbare Fahrmodi
ABS-Bremsen
AUSSENAUSSTATTUNG
Ultraleichte Leichtmetall-Schmiederäder, Diamond Cut (16 Zoll vorne und 17 Zoll hinten)
Yokohama® Advan A052-Reifen (vorne 195/50 R16, hinten 225/45 R17)

Aerodynamisch optimierter Heckflügel, Frontsplitter, Heckdiffusor und seitliche Bodenverlängerungen
Servounterstützte, gelochte, innenbelüftete Bremsscheiben, 288 mm x 26 mm, vorne und hinten
Türschweller-Steinschlagschutzfolie, transparent
Polycarbonat-Scheibe hinter den Sitzen
Final-Edition-Aufkleber
Softtop, schwarz

INNENAUSSTATTUNG
Polierter Aluminium-Schaltknauf und Handbremsmanschette aus Leder
Mit schwarzem Alcantara® bezogenes Lenkrad mit 12-Uhr-Markierung
Cup Carbon-Sitze in 5 Alcantara®-Farben mit passender Ziernaht und schwarzem Leder
TFT Kombiinstrument mit Streckenerfassungssystem
Schwarze Leder-Schwellerabdeckungen
Fahrer- und Beifahrerairbags
Freiliegender Schaltmechanismus
Final-Edition-Plakette
Carbon-Sportsitze
Motor Start-Knopf
Reifenreparaturset



FOR THE DRIVERS

EIN ABSCHIED. ABER KEIN LEISER.

Die "Final Edition's". Der beste und letzte Elise und Exige.



277

km/h Höchst-
geschwindigkeit

3,8

Sek. von 0-100 km/h

402

PS

420

Nm Drehmoment



lotuscars.com



EXIGE
390
SPORT

Lotus startet nicht nur in eine neue und aufregende Zukunft, 2021 ist auch ein Jahr, das ganz im Zeichen unserer beiden Ikonen steht. Elise und Exige.



Das abgebildete Fahrzeug ist ein Exige Sport 390 in Essex Blue mit optionaler Ausstattung.



FOR THE DRIVERS

EXIGE 390 SPORT

TECHNISCHE DATEN

LEISTUNG UND EMISSIONEN

EXIGE SPORT 390 – FINAL EDITION	
Maximale Leistung	296 kW / 402 PS bei 7.000 U/min
Maximales Drehmoment	420 Nm bei 3.000 – 6700 U/min
0-100 km/h	3,8 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	277 km/h (abgeregelt)
Kraftstoffverbrauch (WLTP)*	
Niedrig	16,8 l/100 km
Mittel	9,9 l/100 km
Hoch	8,5 l/100 km
Sehr hoch	9,4 l/100 km
Kombiniert	10,2 l/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert	230 g/km
Verhältnis von Gewicht zu Leistung	2,83 kg/PS
Gewicht	1.138 kg

*Kraftstoffverbrauchswerte werden nach dem WLTP-Testzyklus ermittelt. Die angegebenen Werte dienen nur zu Vergleichszwecken; Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte verschiedener Fahrzeuge sind nur vergleichbar, wenn sie mit denselben technischen Verfahren ermittelt wurden. Diese Werte entsprechen möglicherweise nicht den unter realen Bedingungen auftretenden Werten. Diese hängen von zahlreichen Faktoren ab, z. B. von den nach der Zulassung am Fahrzeug angebrachten Zubehörteilen, vom Wetter, vom Fahrstil und von der Beladung des Fahrzeugs. Weitere Informationen erhalten Sie unter [lotuscars.com](https://www.lotuscars.com) oder bei Ihrem Lotus Vertragshändler.

Die Einführung der „Final Edition“-Modelle markiert nicht nur den Höhepunkt der technischen Entwicklung dieser Fahrzeuge, sondern unterstreicht auch zwei Jahrzehnte vollendeter Ingenieurskunst.

Die Exklusivität dieser Modelle wird zweifelsohne eine hohe Nachfrage und den zukünftigen Klassikerstatus garantieren.



[lotuscars.com](https://www.lotuscars.com)

OPTIONEN

OPTIONEN: EXTERIEUR UND KAROSSERIE
Gelb lackierte Bremssättel
Rot lackierte Bremssättel
Aufpreisfrei - Wegfall des Black Packs
OPTIONEN: INTERIEUR
Innenraum-Farbpaket: HLK-Einfassung, Sitzösen, Schaltungs- und Fensterhebereinfassung in Karosseriefarbe, Kontrastfarbe zur Karosserie (komplette Palette)
Alcantara®-Sportsitz mit Kontrastnaht in den Wahlfarben Rot, Silber, Gelb, Orange, Grün oder Blau
Leder-Sportsitz mit Kontrastnaht in den Wahlfarben Rot, Silber, Gelb, Orange, Grün oder Blau
Mit Alcantara® bezogenes Lenkrad mit 12-Uhr-Markierung
Alcantara®-Schwellerabdeckungen
Teppichboden
Fußmatten
OPTIONEN: KOMFORT UND KOMMUNIKATION
Bluetooth®-fähiges Radio und Premium-Lautsprechersystem (4 Lautsprecher)
Zusätzliche Geräuschkämmung
Klimaanlage
Tempomat

OPTIONEN: GEWICHTSOPTIMIERUNG UND PERFORMANCE
Leichtmetall-Schmiederäder, Schwarz (17 Zoll vorne und 18 Zoll hinten)
Zweiteilige Hochleistungsbremsscheiben
Lithium-Ionen-Batterie
Titan-Abgasanlage
Carbon-Aero-Paket (Heckflügel und Heckdiffusorblende)
Carbon-Servicepanel vorne
Carbon-Heckklappe mit Lüftungsschlitzen
Carbon-Schwellerabdeckungen
Carbon-Dach

OPTIONEN: FARBE
Heritage-Lackierung: Racing Green, Black, Nightfall Blue, Essex Blue, Calypso Red
Metallic-Lackierung: Metallic Grey, Motorsport Black, Daytona Blue, Azure Blue, Vortex Grey, Elise Grey, Metallic White, Metallic Orange, Fire Red, Evora Silver

OPTIONEN: LOTUS EXCLUSIVE
Exclusive-Lackierung: alternative Perlmutt-Farben
Exclusive-Lackierung: alternative Metallic-Farben
Exclusive-Lackierung: kundenspezifische Farbe
Kundenspezifische, zweifarbigte Nähte (jede Farbe)
Spezielle Schmiederäder mit alternativem Finish
Exclusive-Leder: alternative Farbe

FAHRZEUGAUSSTATTUNG

MOTOR UND GETRIEBE
3,5 Liter, V6, 24 Ventile, Wasserkühlung, Vollaluminiummotor, Edelbrock® Kompressor mit Ladeluftkühlung
6-Gang-Schaltgetriebe mit Getriebekühler, gekoppelt mit dem Aluminium-Präzisionsschaltmechanismus von Lotus
Leichtes, einteiliges, trägheitsarmes Schwungrad, Kupplung mit 240 mm Durchmesser
Ölwanne mit Schwallblech
FAHRWERK UND KAROSSERIE
Leichtes Verbundchassis aus Aluminium, verklebt
Lotus® Dynamic Performance Management (Lotus DPM)
Bilstein® Hochleistungs-Gasstoßdämpfer, vorne und hinten
Vollständig unabhängige Doppelquerlenkeraufhängung mit Stabilisator vorne und hinten
Schwarze AP Racing® Vierkolbensättel
Von Lotus®/BOSCH® optimierte ABS-Bremsen
Eibach® Federn, vorne und hinten

AUSSENAUSSTATTUNG
Außenspiegel, Abdeckung der seitlichen Lufteinlässe, Heckpanel, Dach und Heckflügel in Mattschwarz
LED-Tagfahrlicht vorne mit integrierten Blinkern
Leichtmetall-Schmiederäder, Silber (17 Zoll vorne und 18 Zoll hinten)
Michelin® PS4-Reifen (vorne 205/45 R17, hinten 265/35 R18)
LED-Rückleuchten mit integrierten Blinkern
Leichte, schwarze Heckklappe mit Lüftungsschlitzen
Carbon-Frontsplitter
Einparkensoren hinten
Final-Edition-Aufkleber

INNENAUSSTATTUNG
Polierter Aluminium-Schaltknauf und Handbremsmanschette aus Leder
Anthrazitfarbene Stoff-Sportsitze mit Lederapplikationen
Schwarzes Lederlenkrad mit 12-Uhr-Markierung
Mittelkonsole mit freiliegendem Schaltmechanismus
Schwellerabdeckungen mit schwarzem Leder
Fahrer- und Beifahrerairbags
Final-Edition-Plakette
TFT Kombiinstrument



FOR THE DRIVERS

EIN ABSCHIED. ABER KEIN LEISER.

Die "Final Edition's". Der beste und letzte Elise und Exige.



Das abgebildete Fahrzeug ist ein Exige Sport 420 in Burnt Orange mit optionaler Ausstattung.

lotuscars.com



290

km/h Höchst-
geschwindigkeit

3,4

Sek. von 0-100 km/h

426

PS

427

Nm Drehmoment



EXIGE
420
SPORT

Lotus startet nicht nur in eine neue und aufregende Zukunft, 2021 ist auch ein Jahr, das ganz im Zeichen unserer beiden Ikonen steht. Elise und Exige.





FOR THE DRIVERS

EXIGE 420 SPORT

TECHNISCHE DATEN

LEISTUNG UND EMISSIONEN

EXIGE SPORT 420 – FINAL EDITION		
Maximale Leistung	313 kW / 426 PS bei 7.000 U/min	
Maximales Drehmoment	427 Nm bei 2.600 – 7.000 U/min	
0-100 km/h	3,4 Sekunden	
Höchstgeschwindigkeit	290 km/h (abgeregelt)	
Kraftstoffverbrauch (WLTP)*		
Niedrig	16,8 l/100 km	
Mittel	9,9 l/100 km	
Hoch	8,5 l/100 km	
Sehr hoch	9,4 l/100 km	
Kombiniert	10,2 l/100 km	
CO ₂ -Emissionen kombiniert	230 g/km	
Verhältnis von Gewicht zu Leistung	2,6 kg/PS	
Gewicht	1.110 kg	

*Kraftstoffverbrauchswerte werden nach dem WLTP-Testzyklus ermittelt. Die angegebenen Werte dienen nur zu Vergleichszwecken; Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte verschiedener Fahrzeuge sind nur vergleichbar, wenn sie mit denselben technischen Verfahren ermittelt wurden. Diese Werte entsprechen möglicherweise nicht den unter realen Bedingungen auftretenden Werten. Diese hängen von zahlreichen Faktoren ab, z. B. von den nach der Zulassung am Fahrzeug angebrachten Zubehörteilen, vom Wetter, vom Fahrstil und von der Beladung des Fahrzeugs. Weitere Informationen erhalten Sie unter [lotuscars.com](https://www.lotuscars.com) oder bei Ihrem Lotus Vertragshändler.

Die Einführung der „Final Edition“-Modelle markiert nicht nur den Höhepunkt der technischen Entwicklung dieser Fahrzeuge, sondern unterstreicht auch zwei Jahrzehnte vollendeter Ingenieurskunst.

Die Exklusivität dieser Modelle wird zweifelsohne eine hohe Nachfrage und den zukünftigen Klassikerstatus garantieren.



OPTIONEN

OPTIONEN: EXTERIEUR UND KAROSSERIE
Gelb lackierte Bremssättel
Schwarz lackierte Bremssättel
Flügelstützen in Silber oder Rot
Aufpreisfrei - Wegfall des Black Packs
Polycarbonat-Scheibe hinter den Sitzen
OPTIONEN: INTERIEUR
Innenraum-Farbpaket: HLK-Einfassung, Sitzösen, Schaltungs- und Fensterhebereinfassung in Karosseriefarbe, Kontrastfarbe zur Karosserie (komplette Palette)
Mit Leder bezogenes Lenkrad mit 12-Uhr-Markierung
Alcantara®-Schwellerabdeckungen
Teppichboden
Fußmatten
OPTIONEN: KOMFORT UND KOMMUNIKATION
Bluetooth®-fähiges Radio und Premium-Lautsprechersystem (4 Lautsprecher)
Zusätzliche Geräuschkämmung
Klimaanlage
Tempomat

OPTIONEN: GEWICHTSOPTIMIERUNG UND PERFORMANCE
Aufpreisfrei - Leichtmetall-Schmiederäder, Silber (17 Zoll vorne und 18 Zoll hinten)
Leichtmetall-Schmiederäder, Schwarz (17 Zoll vorne und 18 Zoll hinten)
Feuerlöscher und Batterie-Trennschalter (inkl. externem Killswitch)
Aufpreisfrei - Standardbatterie
Titan-Abgasanlage
Carbon-Heckdiffusorblende
Carbon-Bargeboards
Carbon-Schwellerabdeckungen
Carbon-Hardtop

OPTIONEN: FARBE
Heritage-Lackierung: Racing Green, Black, Nightfall Blue, Essex Blue, Calypso Red
Metallic-Lackierung: Metallic Grey, Motorsport Black, Daytona Blue, Azure Blue, Vortex Grey, Elise Grey, Metallic White, Metallic Orange, Fire Red, Evora Silver

OPTIONEN: LOTUS EXCLUSIVE
Exclusive-Lackierung: alternative Perlmutt-Farben
Exclusive-Lackierung: alternative Metallic-Farben
Exclusive-Lackierung: kundenspezifische Farbe
Kundenspezifische, zweifarbigte Nähte (jede Farbe)
Spezielle Schmiederäder mit alternativem Finish
Exclusive-Leder: alternative Farbe

FAHRZEUGAUSSTATTUNG

MOTOR UND GETRIEBE
3,5 Liter, V6, 24 Ventile, Wasserkühlung, Vollaluminiummotor, Edelbrock® Kompressor mit Ladeluftkühlung
6-Gang-Schaltgetriebe mit Getriebekühler, gekoppelt mit dem Aluminium-Präzisionsschaltmechanismus von Lotus
Leichtes, einteiliges, trägheitsarmes Schwungrad, Kupplung mit 240 mm Durchmesser
Ölwanne mit Schwallblech
FAHRWERK UND KAROSSERIE
Anodisiertes, leichtes, mit Epoxidharz und Nieten verbundenes Fahrwerk aus extrudiertem Aluminium mit hoher Steifigkeit
Ungleich lange, leichte Stahl-Doppelquerlenkeraufhängung (vorne)
Ungleich lange, leichte Doppelquerlenkeraufhängung aus geschmiedetem Aluminium (hinten)
Zweiteilige AP Racing® Hochleistungs-J-Hook-Bremsscheiben
Verstellbare Eibach® Rohrstabilisatoren vorne und hinten
Wählbare Fahrmodi – Drive/Sport/Race/Off
Einstellbare Nitron® Dreibege-Dämpfer
Nitron® Federn, vorne und hinten
Reifendrucküberwachungssystem
Lithium-Ionen-Batterie

AUSSENAUSSTATTUNG
Michelin® Pilot Sport Cup 2 Reifen (vorne 215/45 ZR17, hinten 285/30 ZR18)
Leichtmetall-Schmiederäder, Anthrazit (17 Zoll vorn und 18 Zoll hinten)
Gemäß ECE-R116 zugelassene Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Fernbedienung
Außenspiegel, Abdeckung der seitlichen Lufteinlässe, Heckpanel und Dach in Mattschwarz
Leichte Carbon-Heckklappe mit aerodynamisch optimiertem Carbon-Heckflügel
Leichte vordere Clamshell einschließlich Luftlamelle mit reduziertem Luftwiderstand und Carbon-Splitter
Leichter Aluminium-Heckdiffusor
Rot lackierte Bremssättel
Carbon-Servicepanel vorne
Carbon-Frontsplitter
Einparksensoren hinten
Schwarze Flügelstützen
Final-Edition-Aufkleber

INNENAUSSTATTUNG
Sport 420 Carbon-Sitze mit schwarzem Alcantara® und schwarzem Leder mit Kontrastnaht in den Wahlfarben Rot, Silber, Gelb, Orange, Grün oder Blau
Mit schwarzem Alcantara® bezogenes Lenkrad mit 12-Uhr-Markierung
Final-Edition-Plakette
Carbon-Sportsitze
TFT Kombiinstrument



FOR THE DRIVERS

EIN ABSCHIED. ABER KEIN LEISER.

Die "Final Edition's". Der beste und letzte Elise und Exige.



Das abgebildete Fahrzeug ist ein Exige Cup 430 in Calypso Red mit optionaler Ausstattung.

lotuscars.com



280

km/h Höchst-
geschwindigkeit

3,3

Sek. von 0-100 km/h

436

PS

427

Nm Drehmoment



EXIGE
430
CUP

Lotus startet nicht nur in eine neue und aufregende Zukunft, 2021 ist auch ein Jahr, das ganz im Zeichen unserer beiden Ikonen steht. Elise und Exige.





FOR THE DRIVERS

EXIGE 430 CUP

TECHNISCHE DATEN

LEISTUNG UND EMISSIONEN

EXIGE CUP 430 – FINAL EDITION		
Maximale Leistung	321 kW / 436 PS bei 7000 U/min	
Maximales Drehmoment	427 Nm bei 2600 – 7000 U/min	
0-100 km/h	3,3 Sekunden	
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h (abgeregelt)	
Kraftstoffverbrauch (WLTP)*		
Niedrig	16,8 l/100 km	
Mittel	9,9 l/100 km	
Hoch	8,5 l/100 km	
Sehr hoch	9,4 l/100 km	
Kombiniert	10,2 l/100 km	
CO ₂ -Emissionen kombiniert	230 g/km	
Verhältnis von Gewicht zu Leistung	2,52 kg/PS	
Gewicht	1.098 kg	

*Kraftstoffverbrauchswerte werden nach dem WLTP-Testzyklus ermittelt. Die angegebenen Werte dienen nur zu Vergleichszwecken; Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte verschiedener Fahrzeuge sind nur vergleichbar, wenn sie mit denselben technischen Verfahren ermittelt wurden. Diese Werte entsprechen möglicherweise nicht den unter realen Bedingungen auftretenden Werten. Diese hängen von zahlreichen Faktoren ab, z. B. von den nach der Zulassung am Fahrzeug angebrachten Zubehörteilen, vom Wetter, vom Fahrstil und von der Beladung des Fahrzeugs. Weitere Informationen erhalten Sie unter [lotuscars.com](https://www.lotuscars.com) oder bei Ihrem Lotus Vertragshändler.

Die Einführung der „Final Edition“-Modelle markiert nicht nur den Höhepunkt der technischen Entwicklung dieser Fahrzeuge, sondern unterstreicht auch zwei Jahrzehnte vollendeter Ingenieurskunst.

Die Exklusivität dieser Modelle wird zweifelsohne eine hohe Nachfrage und den zukünftigen Klassikerstatus garantieren.



OPTIONEN

OPTIONEN: EXTERIEUR UND KAROSSERIE
Aufpreisfrei - Schwarz lackierte Bremssättel
Aufpreisfrei - Rot lackierte Bremssättel
Flügelstützen in Silber oder Rot
OPTIONEN: INTERIEUR
Aufpreisfrei - Sport 420 Carbon-Sitze mit schwarzem Alcantara® und schwarzem Leder mit Kontrastnaht in Wahlfarbe (Rot, Silber, Gelb, Orange, Grün, Blau)
Innenraum-Farbpaket – Mittelkonsolen- und HLK-Einfassung in Karosseriefarbe oder Kontrastfarbe zur Karosserie (komplette Palette)
Lederlenkrad, schwarz mit 12-Uhr-Markierung
Aufpreisfrei - Schwarze Alcantara®-Schwellerabdeckungen
Teppichboden
Fußmatten
OPTIONEN: KOMFORT UND KOMMUNIKATION
Bluetooth®-fähiges Radio und Premium-Lautsprechersystem (4 Lautsprecher)
Zusätzliche Geräuschkämmung
Klimaanlage
Tempomat

FAHRZEUGAUSSTATTUNG

MOTOR UND GETRIEBE
3,5 Liter, DOHC, V6, VVT-i, 24 Ventile, mit Edelbrock® Kompressor
Wählbare Fahrmodi – Drive/Sport/Race
Mittelmotor, querliegend, Heckantrieb
6-Gang-Schaltgetriebe
6-stufige variable Traktionskontrolle
Elektronische Differenzialsperre (EDS)
Titan-Abgasanlage
Ölwanne mit Schwallblech
FAHRWERK UND KAROSSERIE
Leichtes Verbundchassis aus Aluminium, verklebt
Zweiteilige AP Racing® Hochleistungs-J-Hook-Bremsscheiben
Vollständig unabhängige Doppelquerlenkeraufhängung mit verstellbarem Stabilisator vorne und hinten
Einstellbare Nitron® Dreibege-Dämpfer
Nitron® Federn, vorne und hinten
Reifendrucküberwachungssystem
Lithium-Ionen-Batterie
Gelb lackierte Bremssättel
ABS-Bremsen
AUSSENAUSSTATTUNG
Farbakzente in Rot oder Karosseriefarbe für Servicepanel vorne, Hardtop und Luftlamellen

lotuscars.com

OPTIONEN: GEWICHTSOPTIMIERUNG UND PERFORMANCE
Aufpreisfrei - Leichtmetall-Schmiederäder, Anthrazit (17 Zoll vorne und 18 Zoll hinten)
Aufpreisfrei - Leichtmetall-Schmiederäder, Schwarz (17 Zoll vorne und 18 Zoll hinten)
Carbon-Seitenschweller
Feuerlöscher
Batterie-Trennschalter
OPTIONEN: FARBE
Heritage-Lackierung: Racing Green, Black, Nightfall Blue, Essex Blue, Calypso Red
Sonderlackierung: Vivid Green, Isotope Green, Pearl Yellow, Burnt Orange
Metallic-Lackierung: Metallic Grey, Motorsport Black, Daytona Blue, Azure Blue, Vortex Grey, Elise Grey, Metallic White, Metallic Orange, Fire Red, Evora Silver
OPTIONEN: LOTUS EXCLUSIVE
Exclusive-Lackierung: alternative Perlmutter-Farben
Exclusive-Lackierung: alternative Metallic-Farben
Exclusive-Lackierung: kundenspezifische Farbe
Kundenspezifische, zweifarbige Nähte (jede Farbe)
Spezielle Schmiederäder mit alternativem Finish
Exclusive-Leder: alternative Farbe

Michelin® Pilot Sport Cup 2 Reifen (vorne 215/45 R17, hinten 285/30 R18)
Leichtmetall-Schmiederäder, Diamond Cut (17 Zoll vorne und 18 Zoll hinten)
Leichte Carbon-Heckklappenverkleidung
Polycarbonat-Scheibe hinter den Sitzen
Schlepp-Gewebeschnur hinten
Aufkleber für die Scheinwerferöffnung
Einparkensoren hinten
Schwarze Flügelstützen
Final-Edition-Aufkleber
Carbon-Heckdiffusorblende
Carbon-Servicepanel vorne
Gerader Carbon-Heckflügel
Carbon-Frontsplitter
Carbon-Luftlamellen
Carbon-Seiteneinlässe
Carbon-Hardtop

INNENAUSSTATTUNG
Cup Carbon-Sitze in 5 Alcantara®-Farben mit passender Ziernaht und schwarzem Leder
Polierter Aluminium-Schaltknopf und Handbremsmanschette aus Leder
Mit schwarzem Alcantara® bezogenes Lenkrad mit 12-Uhr-Markierung
Mittelkonsole mit freiliegendem Schaltmechanismus
Fahrer- und Beifahrerairbags
Final-Edition-Plakette
TFT Kombiinstrument
Schwarze Ablage
Carbon-Sportsitze
Carbon-Schwellerabdeckungen