



EVORA
GT430



SPECIFICHE TECNICHE

PRESTAZIONI	EVORA GT430 (Manuale)	EVORA GT430 (Automatico)
Potenza massima	436 CV a 7000 giri/min (321 kW)	436 CV a 7000 giri/min (321 kW)
Coppia massima	440 Nm a 4500 giri/min	450 Nm a 4500 giri/min
0-60 mph	3,7 secondi	3,6 secondi
0-100 km/h	3,8 seconds	3,7 seconds
0-100 mph	< 8 secondi	< 8 secondi
Velocità massima	305 km/h	280 km/h
<i>Consumo di carburante (l/100 km)</i>		
Urbano	13,7	Dato non ancora disponibile*
Extraurbano	8,0	Dato non ancora disponibile*
Combinato	10,1	Dato non ancora disponibile*
Emissioni di CO ₂	234 g/km	Dato non ancora disponibile*
Peso in ordine di marcia	1299 kg	Dato non ancora disponibile*
Peso a vuoto	1258 kg	1269 kg
Rapporto potenza-peso (a vuoto)	347 CV/t	347 CV/t
<i>Carico aerodinamico alla velocità massima</i>		
	250 kg	250 kg

MOTORE E TRASMISSIONE

Motore interamente in alluminio 3,5 litri V6, 24 valvole, raffreddato ad acqua, con compressore volumetrico Edelbrock

Cambio manuale a 6 marce con raffreddamento del riduttore, accoppiato con meccanismo di precisione del cambio in alluminio Lotus

Cambio automatico a 6 marce opzionale, con dispositivo di raffreddamento del riduttore e cambi ultraveloci con paddle in alluminio leggero al volante

Volano leggero, massa singola, inerzia ridotta

Differenziale a slittamento limitato tipo Torsen

Coppa dell'olio schermata

Sistema di scarico in titanio



TELAIO E CARROZZERIA

Telaio ad alta rigidità con struttura in alluminio anodizzato ultraleggero, estruso, incollato con colla epossidica

Freni servoassistiti da competizione, dischi autoventilati scomponibili (a due pezzi) ultraleggeri con gancio a "J" e pinze AP Racing a quattro pistoncini (370 mm anteriori, 350 mm x 32 mm posteriori)

Sospensioni asimmetriche, alta rigidità laterale, alluminio forgiato, doppio braccio oscillante, con barre antirullo tubolari anteriori e posteriori del tipo Eibach®

Ammortizzatori Öhlins® TTX in alluminio regolabili in due modalità - 20 regolazioni in compressione e rilascio; struttura a doppio tubo; attrito interno ridotto

Molle Eibach® ultraleggere, basso carico laterale, anteriori e posteriori

Scatola dello sterzo a pignone e cremagliera, montaggio rigido, con 2,86 giri da parte a parte, servosterzo idraulico messo a punto da Lotus

Modalità di guida dell'ESP selezionabile - Drive/Sport/Race

Controllo di trazione variabile in 6 posizioni, con cinque livelli di trazione preselezionati (1%, 3%, 6%, 9%, 12% di slittamento) e "off" visualizzato sulla strumentazione di bordo

Cruise control

Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

Batteria leggera agli ioni di litio

SPECIFICHE DEGLI ESTERNI

Paraurti anteriore in fibra di carbonio con cortina d'aria per ridurre la resistenza

Paraurti posteriore in fibra di carbonio con feritoie per l'arco ruota

Pannello di accesso sul cofano anteriore in fibra di carbonio

Pannello del tetto in fibra di carbonio

Pannelli in fibra di carbonio A bassa

Voletti posteriori in fibra di carbonio

Diffusore posteriore in fibra di carbonio

Cofano posteriore ultraleggero in fibra di carbonio con spoiler posteriore integrato e lunotto con feritoie di ventilazione

Lunotto posteriore in policarbonato

Pinze freno - verniciate in colore rosso con logo nero AP Racing

Feritoie di ventilazione arco ruota per ridurre il carico aerodinamico (solo Evora GT430)

Ala posteriore profilata in fibra di carbonio (solo Evora GT430)

Splitter frontale in fibra di carbonio (solo Evora GT430)

Evora GT430: Cerchi in lega ultraleggera, completamente lavorati a macchina, progetto Lotus, alluminio forgiato (disegno a 10 razze, 19" 8J anteriori e 20" 10,5J posteriori) in colore argento o nero opaco

Evora GT430: Pneumatici Michelin Pilot Sport Cup 2 [245/35 R19 anteriori, 295/30 R20 posteriori]

Supporti ala posteriore in tinta con i cerchi (Evora GT430)

Fari anteriori Bi-xenon

Luci diurne a LED

Specchi retrovisori riscaldati e ripiegabili elettricamente

Sensori di parcheggio posteriori

Immobiliser ed impianto di allarme attivabile da remoto approvati Thatcham



SPECIFICHE DEGLI INTERNI

Configurazione sedili 2+0

Sedili sportivi in fibra di carbonio con rivestimenti in Alcantara® e pelle traforata colore nero con cuciture a contrasto

Quadro strumenti, console centrale e pannelli porte con rivestimento combinato in Alcantara® e pelle traforata colore nero con cuciture a contrasto

Copertura cruscotto in fibra di carbonio

Volante sviluppato da Lotus con rivestimento in Alcantara® colore nero

Maniglia pannello porta in Alcantara® colore nero, cuffia del cambio e del freno a mano in pelle colore nero

Finiture console, leve di apertura porta, maniglie e finiture cornice del quadro strumenti in colore nero opaco

Finiture volante e quadro comandi in colore nero opaco con inserti metallici in colore nero lucido

Pomello del cambio in alluminio ultraleggero

Bocchette di ventilazione e cornice vano radio in alluminio

Rivestimento cielo abitacolo in colore grigio scuro

Moquette nera

Battitacco porte in fibra di carbonio

Poggiapiède guidatore ultraleggero

Pedali in alluminio ultraleggero

Placca esclusiva Evora GT430 Sport

OPTIONAL: INTERNI E FINITURE

Design GT430 su misura, sedili sportivi Sparco®, schienali in carbonio, finiture in Alcantara® e pelle traforata colore nero, con strisce in Alcantara® colore rosso nero e cuciture a contrasto

Pacchetto interni in Alcantara®: interni in Alcantara® total black, inclusi quadro strumenti inferiore, console centrale e pannello porte (in sostituzione degli elementi in pelle traforata)

Pacchetto interni in pelle: interni in pelle total black, inclusi sedili, quadro strumenti superiore e pannello porte superiore (in sostituzione degli elementi in Alcantara®)

Volante sviluppato da Lotus con finiture in Alcantara® colore rosso

OPTIONAL: ESTERNI E CARROZZERIA

Cerchi in lega ultraleggera, completamente lavorati a macchina, progetto Lotus, alluminio forgiato (disegno a 10 razze, 19" anteriori e 20" posteriori) in colore nero lucido con bordi lavorati a macchina [Evora GT430: supporti ala posteriore in colore nero]

Cerchi in lega ultraleggera, completamente lavorati a macchina, progetto Lotus, alluminio forgiato (disegno a 10 razze, 19" anteriori e 20" posteriori) in colore rosso lucido [Evora GT430: supporti ala posteriore in colore rosso]

OPTIONAL: VERNICE E LIVREA

Vernice signature

Vernice metallizzata



OPTIONAL: CAMBIO E PRESTAZIONI

Cambio automatico a 6 marce con dispositivo di raffreddamento del riduttore e cambi ultraveloci con paddle in alluminio leggero al volante

OPTIONAL: COMFORT E COMUNICAZIONI

Aria condizionata

Unità doppio DIN* ICE** a 4 speaker con navigatore satellitare e retrocamera

*Digital Input **In-Car Entertainment

Sub-woofer e amplificatore

Isolamento acustico

Portabicchiere

OPTIONAL LOTUS EXCLUSIVE

Vernice Exclusive: colori metallizzati alternativi

Vernice Exclusive: colori alternativi perlescenti

Vernice Exclusive: gamma colori personalizzata

Vernice Exclusive: gamma specchietti retrovisori personalizzata

Vernice Exclusive: gamma colori pacchetto interni personalizzata

Pelle Exclusive: colore alternativo

Cucitura Exclusive: colore alternativo

Le opzioni di cui sopra rappresentano solo un esempio di ciò che è disponibile con Lotus Exclusive. Ulteriori informazioni sul programma Lotus Exclusive, incluso un elenco completo delle opzioni di personalizzazione disponibili, sono presenti all'indirizzo:

WWW.LOTUSCARS.COM/EXCLUSIVE

Veicolo destinato esclusivamente ad uso stradale e non concepito per le competizioni. L'utilizzo in qualsiasi competizione, su strada o su pista, inclusi tempi sul giro o corse di varia natura, invaliderà la garanzia del costruttore e richiederà un livello di preparazione e manutenzione del veicolo adeguato. Lotus si riserva il diritto di modificare prezzi, specifiche ed optional senza preavviso. Contattate il concessionario Lotus più vicino per ulteriori informazioni. *I dati di consumo carburante saranno pubblicati non appena disponibili su Lotuscars.com. I dati di consumo carburante sono relativi a test in laboratorio e potrebbero non corrispondere ai reali risultati di guida su strada. I dati di consumo e di prestazione pubblicati sono intesi per solo confronto. La verifica delle prestazioni non deve essere svolta su strade pubbliche. Lotus raccomanda il rispetto di tutte le normative locali di sicurezza e dei limiti di velocità e che le cinture di sicurezza siano sempre allacciate durante la guida. Salvo errori ed omissioni. Immagini a solo scopo illustrativo. Le specifiche reali possono variare. Garanzia: 1 anno. Alcantara® è un marchio registrato.